

data	dove	cosa
22 mar	Volo Milano -Asmara	
23 mercoledì	Asmara Massawa <i>115 km</i>	Arrivo ad Asmara in piena notte, trasferimento in albergo. Partenza per Massawa; 2.400 metri circa di dislivello con Asmara in poco più di 100 km di strada panoramica delle Pendici orientali. Lungo la strada si incontreranno le cittadine di Nefasit, Embatcalla, Ghinda, Dongollo Alto ed infine Dongollo Basso famosa per le sue acque minerali. Arrivo a Massawa e visita del porto, la parte più vecchia della città, che ha degli edifici corallini antichi e arcate che riflettono l'influenza turca, delle antiche moschee (la prima moschea islamica fu costruita in Eritrea), degli edifici costruiti in stile ottomano del XVIII secolo. Qui si trova la vecchia città moresca coi suoi negozi splendidi, arcate, caffè e ristoranti che offrono cucina eritrea, araba, esotica e occidentale.
24 giovedì	Arcipelago Dahlak Con base a Durgaham	Di prima mattina, per usufruire delle migliori condizioni meteo, partenza per la crociera all'Arcipelago Dahlak. I trasferimenti saranno a bordo di un motoscafo, non c'è la possibilità di servizi igienici, la disponibilità di acqua dolce per le necessità di toeletta personali è limitata. A fronte di queste limitazioni però, ci sarà la possibilità di fare una esperienza realmente unica: l'Arcipelago delle Dahlak rappresenta un ecosistema eccezionale che ha pochi rivali al mondo. Durante la crociera il trattamento previsto è di pensione completa (pernottamento in tenda sulle isole, cuoco e pesce a volontà!). L'itinerario prevede di fare base a Durgaham e spostarsi quotidianamente nelle isole vicine scegliendo quelle con barriera corallina e spiagge più belle. I trasferimenti in motoscafo saranno comunque brevi (30'-45' max) L'itinerario verrà definito dal Capitano in base alle condizioni meteo e ai permessi di accesso ottenuti.
25 venerdì	Arcipelago Dahlak	
26 sabato	Arcipelago Dahlak	
27 domenica	Arcipelago Dahlak Massawa	Arrivo in tarda mattinata a Massawa e trasferimento ad Asmara con arrivo in serata
28 lunedì	Masawa Adulis (Dancalia) Asmara <i>Totale circa 150 km</i>	Adulis è un sito archeologico, era il porto dell'antico Regno di Axum, un porto famoso nell'antichità per gli scambi fra Mediterraneo e Oriente. Si pensa che l'attuale città di Zula sorga dove sorgeva l'Adulis del periodo aksumita e che Zula possa essere il nome locale per il greco Adulis. Dal 2011 sono iniziate una serie di missioni di scavo coordinate dagli archeologi italiani Angelo e Alfredo Castiglioni finalizzate a riportare alle luce l'antico insediamento. Rientro ad Asmara in serata.
29 martedì	Asmara	Visita della città
30 mercoledì	Asmara Dekamerè Segheneyti Adi Key	Dekamerè Visita del centro con le case in stile italiano dei primi del '900 ed il mercato locale. Dalla città si sviluppa la strada che da Dekamere porta a Nefasit, che fu costruita dagli italiani in soli 7 mesi

	Altopiano Kohaito Senafè	attraversando la famosa Piana d'Ala e creando una strada che raggiungeva l'Etiopia senza transitare da Asmara.
	<i>Tot circa 150 km</i>	Continuazione per Segheneyti dove nella "Valle dei Sicomori" si osserveranno i maestosi alberi di sicomoro, i più grandi del paese. Sosta ad Adi Keyh. Arrivo a Senafè e Kohaito dove si ergono le rovine delle antiche città axumite di Metara e di Coloe. Pernottamento a Senafè.
31 giove	Altopiano Kohaito Asmara	Rientro ad Asmara per il cenone di capodanno
1 gennaio ven	Asmara Adi Quala Daaro Khonaat Asmara	Arrivo nella valle del Mareb e visita ad Adi Quala: chiesa di Santa Rita dove è situata la lapide in ricordo dei morti del Nova Scotia; la chiesa copta dedicata alla Madonna, una delle poche costruite ai tempi coloniali di bella fattura e che ospita al suo interno bei affreschi.
	<i>Tot circa 120 km</i>	Proseguimento per Daaro Khonaat dove si trova il Sacratio dei caduti di Adua. Da qui si gode una delle più spettacolari viste e uno splendido panorama della valle del Mareb e, in giornate cristalline, la vista spazia sino a raggiungere appunto le ambe di Adua. Rientro ad Asmara.
2 sab	Asmara	Visita della città
3 dom	Asmara Keren	In mattinata escursione in treno (circa 4 ore) a bordo della mitica "littorina" o del treno trainato dalle locomotive Mallet. La linea ferroviaria che collega le città di Asmara e Massawa, superando quasi 2.400 metri di altezza, viene unanimemente considerata un capolavoro dell'ingegneria italiana. Centodiciassette chilometri di rotaie si snodano tra gole, strapiombi e montagne scoscese. Lungo il tragitto sono dislocate 29 gallerie, 13 stazioni, 5 serbatoi d'acqua e 45 tra ponti e viadotti. Trasferimento a Keren.
	<i>95 km</i>	
4 lune	Keren Asmara	Tappa obbligatoria di lunedì in quanto è l'unico giorno del mercato. Attraverso il mercato coperto degli alimenti, le vie dei sarti, le vie degli argentieri e il mercato dedicato alle donne (oggetti per la casa e cosmetici) si raggiunge il letto del fiume, dove si tiene il mercato di legna e carbone. Visita della città, del Santuario della Madonna del Baobab, del cimitero di guerra ecc. Rientro ad Asmara.
5 marte	Volo di rientro Asmara - Milano	